

# Transports publics du Nord Médoc

La Newsletter novembre/décembre 2023



Mesdames, Messieurs,

Chèr.e.s ami.e.s,

Avec notre Newsletter nous aimerions vous tenir au courant sur les transports publics du Nord Médoc. Si vous avez des informations supplémentaires, merci de nous les transmettre.

Et nous vous invitons aussi à partager vos expériences avec les transports et vos idées pour leur amélioration avec nous. Ce n'est qu'ensemble que nous arriverons vraiment à une bonne desserte du Nord Médoc par train et car.

## Notre bilan de l'année 2023

Hors des vacances d'été la desserte du Nord Médoc par les cars des lignes 711, 712 et 713 reste insuffisante. En plus les cars souvent ne sont pas à l'heure avec la conséquence que les voyageurs râtent leurs correspondances à la gare de Lesparre. Et aussi les trains TER sont souvent en retard ou sont supprimés, sans annonce préalable.

En plus les trains de la ligne du Médoc sont souvent trop courts et n'offrent pas assez de places aux heures de pointe. Comme ça les transports publics du Nord Médoc sont loin d'offrir une bonne alternative à la voiture.

Pendant les deux mois d'été la desserte par les cars des 3 lignes avait été considérablement améliorée : 3 à 4 trajets par jour dans les deux sens, répartis tout au long de la

journée, et avec de bonnes correspondances à la gare de Lesparre. Malheureusement l'offre est retombée à partir de septembre à la situation insuffisante d'avant :

- Seulement deux trajets par jour de lundi à vendredi dans les deux sens : deux le matin vers Lesparre et deux l'après-midi vers les villages. sur la ligne 713 il y a en plus des trajets à la demande.
- Seulement un trajet par sens avec correspondance avec le TER à Lesparre. Pour l'autre il faut prendre les cars de la ligne 703 qui prennent beaucoup plus de temps pour le trajet et ne partent/arrivent pas à la gare de Saint-Jean.
- Un seul trajet dans les deux sens les week-ends et jours de fête (seulement sur les lignes 711 et 712), sans aucune correspondance acceptable les samedis et de mauvaises correspondances les dimanches et fêtes à la gare de Lesparre. Ces cars circulent seulement jusqu'au 5 novembre 2023 et à partir d'avril 2024.
- Pas de desserte pour Grayan-et-l'Hôpital et les communes côté estuaire.

A l'initiative de Respect - Santé - Nature pour une amélioration de la desserte par train et car, M. Lagrave, vice-président de la région Nouvelle Aquitaine en charge des mobilités, a répondu, que la raison principale de la faible desserte par car est le manque de conductrices et de conducteurs. Apparemment ce travail n'est pas intéressant pour beaucoup de personnes. Il est trop mal payé et en plus le temps de travail est souvent séparé entre le matin et l'après-midi. Il faut améliorer les conditions et investir plus dans les transports.

Notre proposition pour assurer les correspondances à Lesparre à court terme, est de prolonger les temps de transfert entre train et car à vingt minutes.

### **Peu d'améliorations prévues par le projet du RER Bordeaux**

Le projet d'un RER Métropolitain Bordeaux prévoit de grandes améliorations pour le réseau ferré dans la région de Bordeaux. Mais alors que la ligne du Médoc est incluse dans le projet, il ne prévoit presque pas de progrès pour les transports publics du Nord Médoc. Des haltes ferroviaires supplémentaires sont prévues au Bouscat et à Talence, mais pas dans le Nord Médoc. Elles manquent au moins à Saint-Vivien et à Vertheuil.

Et pendant qu'on prépare l'implantation du projet Pure Salmon au Verdon, rien n'est prévu pour le transport d'employés et de fret qui nécessiterait un projet de cette taille.

En bas nous vous présentons plusieurs liens à d'intéressants nouveaux projets ferroviaires. Peut-être on y trouve de bonnes solutions pour les transports du Nord Médoc ?

En tout cas nous vous invitons encore une fois à signer et à transmettre à vos membres et contacts la **pétition** du "Collectif Usagers Bordeaux-le Verdon" **pour un meilleur service sur la ligne TER** :

[https://www.change.org/p/exigeons-un-meilleur-service-sur-la-ligne-42-du-ter-nouvelle-aquitaine?recruiter=524904701&recruited\\_by\\_id=e9ffe350-ff3c-11e5-b53a-2b277f727c76](https://www.change.org/p/exigeons-un-meilleur-service-sur-la-ligne-42-du-ter-nouvelle-aquitaine?recruiter=524904701&recruited_by_id=e9ffe350-ff3c-11e5-b53a-2b277f727c76)

### **Pour des Tables Rondes régulières**

Compte tenu de cette situation très insuffisante des transports publics Respect - Santé - Nature avait vivement salué l'annonce d'une Table Ronde pour la mobilité dans le Nord Médoc. Nous regrettons beaucoup que cette réunion ait été reportée à une date ultérieure et à notre connaissance pas encore fixée.

Afin de pouvoir arriver aux grandes améliorations des transports publics nécessaires pour notre région nous proposons d'organiser ces réunions régulièrement - au moins tous les six mois. Avec les responsables de la Région, les élus du Médoc, les transporteurs, le tourisme et les usagères et usagers des transports publics.

### **Invitation à une réunion de concertation publique dans le cadre du Plan Climat**

La Communauté de Communes Médoc Atlantique invite pour lundi 11 décembre à cette réunion dans la salle d'animations d'Hourtin. Dans ce Plan Climat la mobilité, qui cause plus de 30% d'émissions de CO2 en France, devrait jouer un rôle important. Vous trouverez l'affiche de la réunion en PJ.

**Merci à l'avance pour vos retours à notre Newsletter, et merci de transmettre ces informations à des personnes intéressées.**

Bien cordialement

Hannes Linck

Président de Respect - Santé - Nature

Tél. 07 54 35 92 09