

RESPECT – SANTÉ – NATURE

Association naturiste du CHM de Montalivet

Association soumise à la loi du 1er juillet 1901 et au décret du 16 août 1901

Vendays-Montalivet, le 29/09/2022

Notre proposition : Un « nœud de communication intermodale » à la gare de Lesparre

Madame, Monsieur,

Fin août 2022 nous avons envoyé notre analyse des nouveaux horaires de car dans le nord du Médoc (voir en PJ) à l'administration et aux groupes politiques de la Région Nouvelle Aquitaine.

Le résultat de cette analyse est qu'il y a encore très peu de trajets des cars des lignes 711, 712 et 713 et très peu de bonnes correspondances entre les cars et les trains TER à la gare de Lesparre.

A cause de ces correspondances manquantes les temps de trajet entre les communes du Nord-Médoc et la ville de Bordeaux sont encore beaucoup plus longs que nécessaire. Par conséquent ces liaisons sont peu intéressantes pour de nouveaux usagers – touristes et habitants de la région. Et elles ne peuvent pas avoir un impact sur le choix du moyen de transport et l'amélioration de la situation écologique.

Nous aimerions vous proposer une première solution pour cette situation insuffisante.

A notre avis un « **nœud de communication intermodale** » à la gare de Lesparre rendrait toutes ces lignes plus intéressantes aux usagers. Ca veut dire que les horaires des lignes de cars 711, 712 et 713 sont accordés aux horaires des trains TER.

Les cars du matin de ces lignes de car arrivent tous à la gare à 10 minutes avant le départ des trains TER vers Bordeaux. Pour un voyage aux villages entre Lesparre et Bordeaux aussi les cars de la ligne 703 partent vers le sud immédiatement après l'arrivée des autres cars.

Les cars de l'après-midi et du soir, des trois lignes, partent de la gare de Lesparre au max. dix minutes après l'arrivée des trains TER et des cars 703 de Bordeaux.

En plus, les cars du matin des week-ends vers Hourtin et Montalivet (lignes 711 et 712) ne partent que 10 minutes après l'arrivée du TER et du car 703 à la gare.

Pour samedi et dimanche, devraient être ajoutés pendant toute l'année, un car le matin par ligne vers Lesparre, et, un car pour le retour le soir, tous avec la possibilité de changer en 10 mn entre eux et le TER ou le car 703.

A notre avis, ce système de bonnes correspondances devrait être introduit au plus tard pour les horaires d'été 2023.

Contact RSN : Mail : respect-sante-nature@outlook.fr, tél. : 07 54 35 92 09
internet : <http://respect-sante-nature.fr>

Adresse postale : RESPECT-SANTÉ-NATURE, c/o CHM, 46 avenue de l'Europe, 33930 Vendays-Montalivet

Mais pourquoi pas l'introduire directement après le retour des TER à un horaire normal après les travaux en cours, c'est-à-dire mi-décembre 2022 ou début 2023 ?

Nous aimerions vous demander d'examiner notre idée pour une amélioration des transports publics dans le nord du Médoc. Merci de nous communiquer vos idées d'amélioration. Nous aimerions bien discuter notre idée avec vous et vos spécialistes.

Bien cordialement

Pour Respect - Santé - Nature

Hannes Linck

Tél. 07 54 35 92 09

www.respect-sante-nature.fr

**Contact RSN : Mail : respect-sante-nature@outlook.fr, tél. : 07 54 35 92 09
internet : <http://respect-sante-nature.fr>**

Adresse postale : RESPECT-SANTÉ-NATURE, c/o CHM, 46 avenue de l'Europe, 33930 Vendays-Montalivet